



Der Betriebswirt Florian Zimmermann bezieht in die Optimierung der Gesamtkosten seines Fuhrparks konsequent die Reifen mit ein.

# Der profitable Reifen

Optimierung und Kostensenkung im Fuhrpark – das sind die Themen von Florian Zimmermann, Fuhrparkleiter der Spedition Otto Zimmermann Transporte & Logistik mit Sitz im oberbayerischen Trostberg.

Die Frage, wie sich die Gesamtbetriebskosten einer Flotte senken lassen, hat den 29 Jahre jungen Betriebswirt bereits in seinem Studium beschäftigt. Als Fuhrparkleiter hat er nun den Einfluss von Reifen auf die Profitabilität seiner Transporte unter die Lupe genommen und Laufleistung sowie Kraftstoffeffizienz der Goodyear-Serien Kmax und Fuelmax systematisch nachgehalten.

Montiert sind die Pneu an typischen Fernverkehr-LKW, die bei Zimmermann im Linienverkehr für innerdeutsche und europaweite Transporte eingesetzt werden. Rangieren und Umsatteln gehören zur Tagesordnung. Die Fahrzeuge des 30 LKW umfassenden Fuhrparks bringen es dabei auf eine durchschnittliche Jahresleistung von rund 130.000 Kilometern, einzelne LKW schaffen sogar bis zu 280.000 Kilometer.

Die Ergebnisse überraschen selbst den Logistik-Experten. „Der Kmax D von Goodyear rollt durchschnittlich 148.000 Kilometer“, so Zimmermann. Das ist umso besser, als Reifen mit einem besonders niedrigen Querschnitt zum Einsatz kommen, die aufgrund ihrer Konstruktion grundsätzlich weniger weit rollen als gängige Größen. So fährt Zimmermann den Antriebsachsreifen der Kmax-Serie in der Dimension 295/60 R22.5 und den Lenkachsreifen Kmax S in der Größe 315/60 R22.5, um die Innenladehöhe von 3 m auf der Ladefläche seiner Jumbo-Fahrzeuge voll ausnutzen zu können.

Auch der Karkassen-Aufbau der Langläufer-Serie des Herstellers überzeugt den Fuhrparkleiter voll und ganz. Auf der Antriebsachse fährt er mit einer Zwillingbereifung, wo es typischerweise zu einem schrägen Abrieb kommt: Die

Reifen nutzen sich an der linken Fahrzeugseite schneller ab als an der rechten. „Das ist verschenktes Gummi“, bringt es der Betriebswirt auf den Punkt.

Mit dem Kmax von Goodyear ist er sehr zufrieden: Er misst nur 1,5 mm Unterschied im Restprofil – und kann so die Laufleistung der Reifen noch besser ausschöpfen.

In Sachen Kraftstoffverbrauch hat den Fuhrpark-Experten die rollwiderstandsoptimierte Reifen-Serie Fuelmax von Goodyear beeindruckt – und zwar mit einem durchschnittlichen Verbrauch von nur 26,91 Litern auf 100 Kilometern.

Der Fuhrparkmanager hat seine gesamte Flotte konsequent auf den Langläufer-Pneu von Goodyear umgerüstet. Auch zwei Dritteler Auflieger, das entspricht 40 Stück, rollen bereits auf dem Kmax T, und zwar in der Größe 435/50 R19.5.